

คู่มือการใช้งาน
Operating Manual

ระบบแสดงข้อมูลการจองแคร์รถไฟ
Car Reservation Data Search Website

จัดทำโดย นายศิวดล ผลวัชนะ

สารบัญ

	หน้า
แนะนำระบบแสดงข้อมูลการจองแอร์รถไฟ.....	1
วิธีการใช้งาน.....	2
ส่วนประกอบบนหน้าเว็บ.....	2
การลงชื่อเข้าสู่ระบบและการลงชื่อออกจากระบบ.....	3
การเลือกใบจองแอร์ในวันที่ต้องการ.....	4
การบันทึกและแก้ไขใบจองแอร์.....	4
การพิมพ์ใบจองแอร์.....	6

แนะนำระบบแสดงข้อมูลการจองแคร่รถไฟ

การขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ผ่านระบบราง ระหว่างสถานีรถไฟไอซีดี.ลาดกระบังและสถานีรถไฟแหลมฉบัง (ท่าเรือแหลมฉบัง) มีปริมาณการขนส่งประมาณ 50,000 TEU ต่อเดือน หรือประมาณ 600,000 TEU ต่อปี โดยสถานีรถไฟไอซีดี.ลาดกระบัง มีผู้ประกอบการ 6 Module ส่วนสถานีแหลมฉบัง (ท่าเรือแหลมฉบัง) มีจุดยกขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ในย่านรถไฟ 4 จุด แบ่งเป็นย่านรถไฟฝั่ง B 2 จุด และย่านรถไฟฝั่ง C 2 จุด มีการหมุนเวียนรถไฟเฉลี่ย 30 – 34 ขบวนต่อวัน หรือประมาณ 10,000 ขบวนต่อปี

การยกขนส่งตู้คอนเทนเนอร์จะเริ่มจากการจองแคร่รถไฟของผู้ประกอบการที่ไอซีดี.ลาดกระบัง เพื่อเป็นแผนงานในการยกขนประจำวัน เมื่อมีการจองแคร่เสร็จสิ้นก็จะส่งข้อมูลการจองแคร่ หรือใบจองแคร่ ให้กับผู้เกี่ยวข้องทั้งหมดทางโทรสาร แต่เนื่องจากข้อมูลตู้คอนเทนเนอร์มีการเปลี่ยนแปลงได้ตลอดเวลา จากสถานการณ์ความล่าช้าของเรือและรถไฟ การไม่สามารถขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ทางถนนได้ตามกำหนด ความคับคั่งของการจราจรและอื่นๆ ทำให้ข้อมูลการจองแคร่รถไฟจะมีการเปลี่ยนแปลงอยู่เสมอ เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงการจองแคร่รถไฟ ผู้ประกอบการจะทำการแจ้งให้สถานีรถไฟไอซีดี.ลาดกระบังทราบ และสถานีจะทำการแจ้งผู้เกี่ยวข้องทางโทรศัพท์/โทรสารต่อไป

ระบบแสดงข้อมูลการจองแคร่รถไฟ จึงถูกสร้างขึ้นเพื่อเป็นระบบงานที่ทำหน้าที่บันทึก แก้ไข และแสดงผลข้อมูลการจองแคร่รถไฟ สำหรับการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ระหว่างสถานีรถไฟไอซีดี.ลาดกระบัง และสถานีรถไฟแหลมฉบัง (ท่าเรือแหลมฉบัง) ผ่านทางเว็บไซต์ <http://www.railcontainer.info/> โดยมีจุดประสงค์ในการจัดทำดังนี้

1. เพื่อให้การรถไฟแห่งประเทศไทยและลูกค้ามีข้อมูลการจองแคร่ที่ตรงกัน
2. ลดความผิดพลาดในการจ่ายแคร่รถไฟให้กับลูกค้า
3. ลดขั้นตอนการแจ้งเปลี่ยนแปลงการจองแคร่รถไฟ

วิธีการใช้งาน

ระบบแสดงข้อมูลการจองแคร่รถไฟ สามารถเข้าใช้ได้ทีหน้าเว็บ <http://www.railcontainer.info> โดยเมื่อเข้าหน้าเว็บครั้งแรก ระบบจะพาไปยังหน้าแสดงผลใบจองแคร่ในปัจจุบัน

ส่วนประกอบบนหน้าเว็บ

การรถไฟแห่งประเทศไทย

ชื่อผู้ใช้งาน รหัสผ่าน เข้าสู่ระบบ

หน้าแรก | ใบจองแคร่ | ตารางเวลาเดินรถ | ค้นหาข้อมูล | สถานะขบวนรถ | ช่วยเหลือ

วันที่: 14 | เมษายน | 2557 | แสดงข้อมูล

ปรับปรุงข้อมูลล่าสุดเมื่อ 2014-04-16 12:10:11 โดย นายวิมล ผลวิริยะ

ขบวน Train No.	บริษัท Client	จำนวน Quantity	เทียบท่า Port	หมายเหตุ Remark	ขบวน Train No.	บริษัท Client	จำนวน Quantity	เทียบท่า Port	หมายเหตุ Remark
831	SSS	15	ฝั่ง B		832	SSS	30	ฝั่ง B	B1
833	SSS	30	ฝั่ง C		834	SSS	30	ฝั่ง C	B5
835	ECTT	30	ฝั่ง B		836	ECTT	30	ฝั่ง B	B2
837	ไม่มีเดิน				838	ไม่มีเดิน			
839	ไม่มีเดิน				840	ไม่มีเดิน			
841	ESCO	15	ฝั่ง B		842	THL TIFFA	6 24	ฝั่ง B	B1/B4 B4
843	ไม่มีเดิน				844	ไม่มีเดิน			
845	งดเดิน				846	งดเดิน			
847	SSS	30	ฝั่ง C		848	SSS	30	ฝั่ง C	B5
849	ไม่มีเดิน				850	ไม่มีเดิน			
851	NICD	30	ฝั่ง C		852	NICD	29	ฝั่ง C	
853	ECTT	15	ฝั่ง B		854	ECTT	30	ฝั่ง B	B2
855	THL	30	ฝั่ง C		856	ESCO THL	27 3	ฝั่ง C	A2
857	ESCO	30	ฝั่ง B		858	ESCO	30	ฝั่ง B	B1
859	SSS ECTT	20 10	ฝั่ง B		860	SSS ECTT NICD	5 10 14	ฝั่ง B	B1 B2 B1
861	ESCO THL	20 10	ฝั่ง B		862	ESCO	30	ฝั่ง B	B1

รูปที่ 1 แสดงหน้าเว็บเมื่อเข้าสู่เว็บไซต์ครั้งแรก

1. ข้อมูลการเข้าสู่ระบบ โดยหากมีการเข้าสู่ระบบเรียบร้อยแล้ว จะเป็นชื่อของผู้ที่เข้าสู่ระบบแล้ว
2. แถบเมนู ผู้ใช้สามารถเข้าถึงความสามารถต่างๆ ของระบบงานผ่านแถบเมนูนี้
3. ส่วนแสดงผลข้อมูล จะแสดงผลข้อมูลการจองแคร่ในวันที่เลือกไว้

การลงชื่อเข้าสู่ระบบและการลงชื่อออกจากระบบ

การเข้าสู่ระบบ ทำได้โดยป้อนชื่อผู้ใช้งานและรหัสผ่าน หลังจากนั้นคลิกที่ปุ่มเข้าสู่ระบบ หากชื่อผู้ใช้งานและรหัสผ่านถูกต้อง ระบบจะแสดงชื่อผู้ login พร้อมแสดงเมนูที่เหมาะสมกับสิทธิ์ในการใช้งานของผู้ใช้นั้นๆ

การออกจากระบบ ให้คลิกที่ปุ่ม “ออกจากระบบ” ซึ่งปรากฏขึ้นมาแทนปุ่ม “เข้าสู่ระบบ” เมื่อทำการเข้าสู่ระบบสำเร็จ เมนูจะกลับไปเป็นเมนูที่เหมาะสมสำหรับผู้ใช้งานทั่วไปทันที


 การรถไฟแห่งประเทศไทย สวัสดิ์ศรี นายคิวตล ผลวิริยะ

หน้าแรก [Home](#) | [ใบจองแคร์ Car Reservation Sheet](#) | [แก้ไขใบจองแคร์ Reservation Sheet Editor](#) | [ตารางเวลาเดินรถ Time Table](#) | [ค้นหาข้อมูล Search](#) | [สถานะขบวนรถ Train Status](#) | [ช่วยเหลือ Help](#)

วันที่ 14 เมษายน 2557 ปรับปรุงข้อมูลล่าสุดเมื่อ 2014-04-16 12:10:11 โดย นายคิวตล ผลวิริยะ

ขบวน Train No.	บริษัท Client	จำนวน Quantity	เทียบท่า Port	หมายเหตุ Remark	ขบวน Train No.	บริษัท Client	จำนวน Quantity	เทียบท่า Port	หมายเหตุ Remark
831	SSS	15	ฝั่ง B		832	SSS	30	ฝั่ง B	B1
833	SSS	30	ฝั่ง C		834	SSS	30	ฝั่ง C	B5
835	ECTT	30	ฝั่ง B		836	ECTT	30	ฝั่ง B	B2
837	ไม่มีเดิน				838	ไม่มีเดิน			
839	ไม่มีเดิน				840	ไม่มีเดิน			

รูปที่ 2 หน้าจอเมื่อเข้าสู่ระบบแล้ว

 การรถไฟแห่งประเทศไทย ชื่อผู้ใช้งาน รหัสผ่าน
 [Logout](#) [เตรียมพร้อมแล้วครับ](#)

หน้าแรก [Home](#) | [ใบจองแคร์ Car Reservation Sheet](#) | [ตารางเวลาเดินรถ Time Table](#) | [ค้นหาข้อมูล Search](#) | [สถานะขบวนรถ Train Status](#) | [ช่วยเหลือ Help](#)

วันที่ 14 เมษายน 2557 ปรับปรุงข้อมูลล่าสุดเมื่อ 2014-04-16 12:10:11 โดย นายคิวตล ผลวิริยะ

ขบวน Train No.	บริษัท Client	จำนวน Quantity	เทียบท่า Port	หมายเหตุ Remark	ขบวน Train No.	บริษัท Client	จำนวน Quantity	เทียบท่า Port	หมายเหตุ Remark
831	SSS	15	ฝั่ง B		832	SSS	30	ฝั่ง B	B1
833	SSS	30	ฝั่ง C		834	SSS	30	ฝั่ง C	B5
835	ECTT	30	ฝั่ง B		836	ECTT	30	ฝั่ง B	B2
837	ไม่มีเดิน				838	ไม่มีเดิน			
839	ไม่มีเดิน				840	ไม่มีเดิน			

รูปที่ 3 หน้าจอเมื่อออกจากระบบ

การเลือกใบจองแคร์ในวันที่ต้องการ

ผู้ใช้สามารถเลือกใบจองแคร์ในวันที่ต้องการได้ โดยเลือกวันที่ที่ต้องการดูใบจองแคร์ แล้วกดปุ่ม “แสดงข้อมูล”

การรถไฟแห่งประเทศไทย

ชื่อผู้ใช้งาน รหัสผ่าน เข้าสู่ระบบ
Logout เรียบร้อยแล้วครับ

หน้าแรก | ใบจองแคร์ | ตารางเวลาเดินรถ | ค้นหาข้อมูล | สถานะขบวนรถ | ช่วยเหลือ
Home | Car Reservation Sheet | Time Table | Search | Train Status | Help

วันที่ 15 เมษายน 2557 **แสดงข้อมูล** ปรับปรุงข้อมูลล่าสุดเมื่อ 2014-04-16 12:10:11 โดย นายศิวฉล ผลวัฒน์

ขบวน Train	บริษัท Client	จำนวน Quantity	เทียบท่า Port	หมายเหตุ Remark	ขบวน Train No.	บริษัท Client	จำนวน Quantity	เทียบท่า Port	หมายเหตุ Remark
835	SSS	15	ฝั่ง B		832	SSS	30	ฝั่ง B	B1
836	SSS	30	ฝั่ง C		834	SSS	30	ฝั่ง C	B5
837	ECTT	30	ฝั่ง B		836	ECTT	30	ฝั่ง B	B2
838	ไม่มีเดิน				838	ไม่มีเดิน			
839	ไม่มีเดิน				840	ไม่มีเดิน			
840	ESCO	15	ฝั่ง B		842	THL TIFFA	6 24	ฝั่ง B	B1/B4 B4
841	ไม่มีเดิน				844	ไม่มีเดิน			
842	งดเดิน				846	งดเดิน			
843	SSS	30	ฝั่ง C		848	SSS	30	ฝั่ง C	B5
844	ไม่มีเดิน				850	ไม่มีเดิน			
845	NICD	30	ฝั่ง C		852	NICD	29	ฝั่ง C	
846	ECTT	15	ฝั่ง B		854	ECTT	30	ฝั่ง B	B2
847						ESCO	27		

รูปที่ 4 การเลือกใบจองแคร์

การบันทึกและแก้ไขใบจองแคร์

ผู้ใช้ที่มีสิทธิ์ในการบันทึกและแก้ไขใบจองแคร์ เมื่อเข้าสู่ระบบแล้ว จะปรากฏเมนู “แก้ไขใบจองแคร์” ขึ้นมาบริเวณหลังเมนู “ใบจองแคร์” และเมื่อคลิกเมนูแก้ไขใบจองแคร์แล้ว ระบบจะแสดงตารางสำหรับกรอกข้อมูลใบจองแคร์สำหรับวันที่เลือกไว้ และปุ่มด้านหลังวันที่ จะกลายเป็นปุ่ม “แสดง-แก้ไขข้อมูล” ซึ่งจะมีหน้าที่ 2 อย่างคือ แสดงข้อมูลในวันที่กำหนด และบันทึกการแก้ไขข้อมูล

การแสดงผลข้อมูลในวันที่กำหนด ทำเหมือนกับ “การเลือกใบจองแคร์ในวันที่ต้องการ” แต่แทนที่จะแสดงตารางแสดงการจองแคร์ตามปกติ จะแสดงเป็นตารางสำหรับการแก้ไขข้อมูลแทน

วันที่ตามใบจองตั๋ว 14 | เมษายน | 2557 | **แสดง-แก้ไขข้อมูล**

ขบวน Train No.	เทียบท่า Port	ผู้จอง Client	จำนวน Quantity	หมายเหตุ Remark	ขบวน Train No.	เทียบท่า Port	ผู้จอง Client	จำนวน Quantity	หมายเหตุ Remark
831	ฝั่ง B	SSS	15		832	ฝั่ง B	SSS	30	B1
		ESCO					ESCO		
		ECTT					ECTT		
		TIFFA					TIFFA		
		THL					THL		
NICD			NICD						
833	ฝั่ง C	SSS	30		834	ฝั่ง C	SSS	30	B5
		ESCO					ESCO		
		ECTT					ECTT		
		TIFFA					TIFFA		
		THL					THL		
NICD			NICD						
835	ฝั่ง B	SSS			836	ฝั่ง B	SSS		
		ESCO					ESCO		
		ECTT	30				ECTT	30	B2
		TIFFA					TIFFA		
		THL					THL		
NICD			NICD						

รูปที่ 5 ตารางการบันทึกข้อมูลการจองตั๋ว

การบันทึกการแก้ไขข้อมูล สามารถทำได้โดยคลิกที่ปุ่ม “แสดง-แก้ไขข้อมูล” อีกครั้ง หลังจากแก้ไขข้อมูลเสร็จแล้ว เมื่อบันทึกเรียบร้อย ระบบจะแสดงข้อความยืนยัน

หากไม่ต้องการบันทึกข้อมูลที่แก้ไขแล้ว ก็เพียงเลือกวันที่อื่นแล้วกดปุ่ม “แสดง-แก้ไขข้อมูล” หรือคลิกเลือกเมนูอื่น ระบบก็จะแสดงตารางข้อมูลของวันที่ใหม่หรือเปลี่ยนไปหน้าอื่น โดยไม่บันทึกข้อมูลที่กรอกไว้

การพิมพ์ใบจองแคร่

เมื่อผู้ใช้งานได้ทำการแสดงผลใบจองแคร่เรียบร้อยแล้ว และต้องการจะพิมพ์ใบจองแคร่ออกทางเครื่องพิมพ์ ให้เลื่อนจอภาพไปด้านล่าง แล้วคลิกที่คำว่า “พิมพ์ใบจองแคร่นี้” ที่ด้านล่างของตารางแสดงข้อมูลการจองแคร่ดังรูป

835	ECTT	30	ฝั่ง B	836	ECTT	30	ฝั่ง B	B2
837	ไม่มีเดิน			838	ไม่มีเดิน			
839	ไม่มีเดิน			840	ไม่มีเดิน			
841	ไม่มีเดิน			842	ไม่มีเดิน			
843	SSS	30	ฝั่ง C	844	NICD	30	ฝั่ง C	C1
845	SSS	15	ฝั่ง C	846	ESCO	30	ฝั่ง C	C1
	ESCO	15						
847	งดเดิน			848	งดเดิน			
849	ไม่มีเดิน			850	ไม่มีเดิน			
851	NICD	30	ฝั่ง C	852	ESCO	10	ฝั่ง C	C1
					NICD	20		
853	ESCO	15	ฝั่ง B	854	ESCO	26	ฝั่ง B	
	ECTT	15			THL	4		
855	THL	30	ฝั่ง C	856	NICD	23	ฝั่ง C	
					THL	7		
857	ESCO	30	ฝั่ง B	858	ESCO	30	ฝั่ง B	
859	SSS	30	ฝั่ง C	860	NICD	30	ฝั่ง C	C1
861	ESCO	15	ฝั่ง C	862	ESCO	15	ฝั่ง C	B5
	TIFFA	15			TIFFA	15		B5
863	SSS	30	ฝั่ง B	864	SSS	30	ฝั่ง B	

พิมพ์ใบจองแคร่นี้

© 2014 โดย นายศิวตล ผลวิริยะ - ระบบงานนี้เป็นส่วนหนึ่งของโครงการงานสหกิจศึกษาและโครงการเทคโนโลยีอุตสาหกรรม
โครงการพัฒนาบุคลากรการรถไฟแห่งประเทศไทยโดยหลักสูตรเทคโนโลยีมีเดีย สาขาเทคโนโลยีอุตสาหกรรม
คณะครุศาสตร์อุตสาหกรรมและเทคโนโลยี มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี
เว็บไซต์นี้ผ่านการทดสอบการแสดงผลบน Google Chrome และ Mozilla Firefox ที่ความละเอียดจอภาพขั้นต่ำ 1024x768 จุด

รูปที่ 6 ตำแหน่งของลิงค์พิมพ์ใบจองแคร่

ระบบจะเตรียมข้อมูลใหม่ให้เหมาะสมกับการพิมพ์แล้วเปิดหน้าต่างสำหรับพิมพ์ออกมาให้ ผู้ใช้สามารถเลือกเครื่องพิมพ์และสั่งพิมพ์ ได้จากกรอบโต้ตอบของระบบ